

śm

# QUAD

Tekst i zdjęcia MICHAŁ MAZUREK



## KYMCO MXU 300R

# Z NUTKA SPORTU

OD OŚMIU LAT FIRMA  
KYMCO OFERUJE  
W POLSCE POJAZDY  
ZNANE Z DOBREJ  
PROPORCJI CENY DO  
JAKOŚCI.

CENA:  
**17 900 zł**

Importer:  
Motor-Land  
ul. Wał Miedzeszyński 262  
04-792 Warszawa  
[www.motor-land.pl](http://www.motor-land.pl)



MIANO „KOREAŃ-  
CZYK” PRZESTA-  
ŁO JUŻ BYĆ SY-  
NONIMEM  
TANDETY  
I ZACZYNA  
SUGEROWAĆ KLA-  
SĘ ŚREDNIĄ



**S**kutery i quady są już rozpoznawalne i podobnie jak samochody koreańskie, produkt z Tajwanu jest coraz lepiej postrzegany. Stało się to dzięki trwałości, homologacji drogowej i dostępności części w prężnie działającej sieci. Ceny są niewygórowane, a niedawno do dostępnej gamy zaczęły dochodzić nowe propozycje. Są to opisywane na na-

szych łamach quady 4x4 i maszyny o sportowym charakterze. Jednak najszersza oferta Kymco dotyczy sprzętu popularnego. Dużym powodzeniem cieszą się czterokołowce o małych pojemnościach, które są dostępne dla coraz szerszego grona klientów. To one wciąż są pomostem pomiędzy słabą propozycją chińską a droższymi, ale sprawdzonymi sprzętami japońskimi czy amerykańskimi.

Takim pojazdem jest również testowy MXU 300R. To kolejny sposób na podanie niezawodnego quada do rekreacji. Platforma modelu jest znana i klasyczna. Mamy sprawdzoną jednostkę napędową, dysponującą mocą niecałych 20 koni mechanicznych i znaną z modelu MXU 300 napęd tylnej osi wałem. Właśnie rozwiązanie układu napędowego stanowi podstawową zaletę MXU.

W tym segmencie cenowym to gratka. Producent rezygnując z łańcucha, zapewnił nam komfort czystych rąk i święty spokój. Moc, którą wygeneruje typowy, chłodzony cieczą silnik o jednym wałku rozrządu, trafi do przekładni CVT. Możemy w niej wybrać kierunek jazdy oraz przełożenie – szybkie oraz wolne. Przekładnia oczywiście nie zapewni nam kontroli zjazdu, ale działa poprawnie.

r e k l a m a



# QUADY

Mechanikę przykręcono do typowej ramy stalowej. Zawieszenia również stanowią standard dla grupy. Przód z wahaczami poprzecznymi, a tył wleczony. W zakresie regulacji wchodzi jedynie napięcie wstępne sprężyn. W odniesieniu do MXU 300 quad otrzymał szerszy rozstaw kół i to jest właśnie największy mechaniczny wyróżnik wersji R. Za to zupełnie inaczej Kymco prezentuje się z zewnątrz. Quad wygląda nowocześniej i bardziej poważnie niż MXU 300. Jest na nim więcej miejsca dla kierowcy i bagażu. Czterokołowiec nakreślono tymi samymi liniami co niektórych konkurentów z wyższych klas. Może się to podobać klientom, zwłaszcza że przeznaczeniem pojazdu jest poruszanie się nie tylko w terenie, ale też po drogach publicznych. Po uruchomieniu silnika i zła-

paniu temperatury można przystąpić do jazdy. Oczywiście pamiętając o zamknięciu ssania, bo zasilanie zapewnia gaźnik. Po starcie kierowca od razu poczuje, że Kymco jest lekkie i łatwe sterowanie. Prowadzi się pewnie i już po chwili można wyczyniać z nim praktycznie

wszystko. Problem może stwarzać tylko wjazd w ciężki teren. Trzeba pamiętać, że napędzana jest tylko jedna oś i o tym, że do dyspozycji mamy niewielki prześwit. Poza tym przodu nie chroni żaden stalowy zderzak. Quada można nabyć w dwóch opcjach – off-road i on-road.



**TEN LEKKI I ZWINNY POJAZD POZWALA KIEROWCY NA PRAWIE KAŻDE SZALEŃSTWO**



## DANE TECHNICZNE

### KYMCO MXU 300R

#### SILNIK

Typ: czterosurowy, chłodzony cieczą
Układ: jednocylindrowy
Rozrząd: OHC
Pojemność skokowa: 270 ccm
Moc maksymalna: 19,6 KM (14,5 kW) przy 7000 obr/min.
Moment obrotowy: 21,5 Nm przy 5500 obr/min.
Zasilanie: gaźnik
Smarowanie: z mokrą miską olejową
Rozruch: elektryczny i ręczny
Zapłon: elektroniczny TCI

#### PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów: CVT z reduktorem
Napęd: na tylne koła, wał

#### PODWOZIE:

Rama: stalowa
Zawieszenie przednie: niezależne, wahacze „A”
Zawieszenie tylne: zależnie, wahacz, sztywne oś
Hamulec przedni: dwie tarcze
Hamulec tylny: jedna tarcza
Opony przód / tył: 22x7-10 / 22x10-10

#### WYMIARY I MASY

Rozstaw osi: 1170 mm
Masa własna: 218 kg
Zbiornik paliwa: 12,5 l
Długość: 1980 mm
Szerokość: 1110 mm
Wysokość: 1100 mm

Oba mają homologację, a różnica leży w rozmiarze opon. On-road ma koła aluminiowe. Niewątpliwie pojazd znajdzie wielu nabywców. Niska cena i jakość na przyzwoitym poziomie skusi wszystkich, którzy poszukują quada o sportowym charakterze nadającego się do szeroko pojętej rekreacji. Kymco mogą się cieszyć praktycznie wszyscy, a możliwość jazdy po drogach sprawi, że praktyczne zastosowanie MXU jest również warte przemyślenia. ■

Dziękuję Michałowi Delingowi za pomoc w przygotowaniu materiału.