

Naked wzbogacił typosereg Agility w sezonie 2012. Określenie „naked” zazwyczaj odnosi się do motocykli, natomiast wśród skuterów to rzadkość. Golaś w pełni można nazwać chyba tylko kontrowersyjną Hondę Zoomer, całkiem pozbawioną karoserii. Częściowe zdejmowanie osłon stosuje się w skuterach przerabianych do stuntu.

Poza tym termin „naked” w odniesieniu do skuterów jest trochę mylący: nawet te, które tak są nazywane, mają obudowy chroniące kierowcę i pasażera, a często są wyposażone w szybę. Połączenie gołej kierownicy z tradycyjnym nadwoziem znane jest głównie w maksymalnym stopniu poddawanych tuningowi w Japonii. Agility idzie tym tropem.

Raczej „topless”

Nim nie obejrzy się zdjęć lub nie zobaczy skutera, nie ma się co nakręcać. „Naked” w wydaniu Kymco to raczej „topless” (o ile ten termin przejdzie przez „cenzurę”). RS-a „rozebrano” tylko od góry. Stracił tę część przedniej czaszy, która osłania kierownicę i zestaw wskaźników.

Wydawać się może, że nieosłonięta kierownica, jak w motocyklu, to niewiele. Jednak efekt stylistyczny, jaki daje połączenie na szaro pomalowanej rury kierownicy z osprzętem oraz zestawem zegarów typowych

dla motocykla z nadwoziem skutera pozwala odróżnić się od innych rollerów. Pojazd staje się optycznie lżejszy, bardziej „ażurowy”.

Mocowanie kierownicy jest typu motocyklowego. Podwieszono pod nią kierunkowskazy wyglądają intrygująco. Zajmujący przestrzeń między nimi zestaw wskaźników, oprócz prędkościomierza i kompletu kontrolki, dla podkreślenia sportowego charakteru pojazdu obejmuje też obrotomierz. Oba wskaźniki to klasyczne zegary. Szkoda, że nie zastosowano wyświetlacza. Wówczas byłby to typowy, stuntowy design.

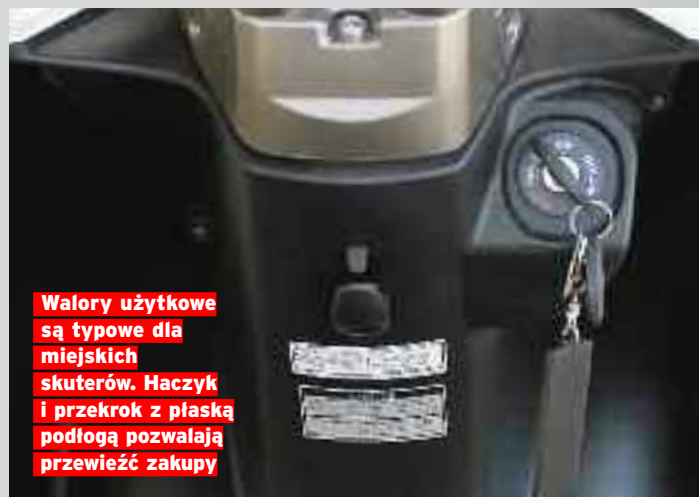
Poza inną kierownicą z osprzętem, reszta skutera jest taka, jak w bazowej wersji modelu RS. Mamy tu wyrazistą linię nadwozia, typową dla skuterów o sportowym charakterze. Podwójny reflektor o oryginalnym kształcie został wkomponowany w pozostałość przedniej czaszy. W ich górnej części, wyglądającej jak rogi, mieszczą się światła pozycyjne. Poniżej umieszczono reflektory halogenowe, ustawione jeden nad drugim. Również tylna, zespolona lampa o estetycznym wyglądzie, zapewnia dobrą widoczność skutera w każdych warunkach pogodowych.

Nie stoczy się

Nad bezpieczeństwem czynnym czuwają bardzo skuteczne hamulce.

Agility

Wskaźniki, umieszczone w osobnej obudowie, wyglądają jak w motocyklu



Walory użytkowe są typowe dla miejskich skuterów. Haczyk i przekrok z płaską podłogą pozwalają przewieźć zakupy



Agility łatwo poddać przeróbkom. Producent oferuje np. zestaw do tuningu silnika

ity

się rozbiera

Tekst JACEK GRADOMSKI
Zdjęcia SŁAWOMIR KAMIŃSKI

**TRZY CZWARTE DOŁU
OD SKUTERA I ĆWIERĆ GÓRY
OD MOTOCYKLA - TAKIE
POŁĄCZENIE PROPONUJE
KYMCO AGILITY NAKED.**

**W zamykanym osobnym zamkiem
schowku pod kanapą zmieści się
kask typu jet**



**RS Naked nie jest typowym skuterm
sportowym, ale po odblokowaniu
pojedzie nawet 75 km/h**



CENA:
5700 zł

Importer:
MOTOR-LAND
ul. Wał Miedzeszyński 262
04-792 Warszawa
tel.: 0-22 872 18 18

KYMCO

**Odsłonięta i umieszczona
o 4 cm niżej niż w podstawowej
wersji Agility kierownica pozwala
lepiej kontrolować pojazd**



Tylna, zespolona lampa zapewnia dobrą widoczność skutera przy każdej pogodzie

nej podstawie stoczy się po pochylonym podłożu.

Pięć koni wystarczy

Golaskiem, wystylizowanym na skuterek stuntowy, rzeczywiście można zrobić stoppie. Oczywiście, jeśli się umie. Również rodzaj napędu jest dostosowany swoim temperamentem do charakteru pojazdu. Jest to znany z innych modeli Kymco (poza ZX) dwusuw chłodzony powietrzem, który generuje pięć dobrze wykarmionych koni mechanicznych.

Opinia licznych użytkowników o tych silnikach jest bardzo dobra. Gwarantują dobre osiągi, są trwałe i ekonomiczne. Ponadto można je łatwo poddać tuningowi. Importer ma w swojej ofercie zestawy podnoszące osiągi. Testowy Agility nie był tuningowany. Został jedynie odblokowany. To w zupełności wystarczyło, aby na braki w dynamice pojazdu nie można było narzekać.

RS Naked nie jest typowym skuterkiem sportowym i nie należy po nim oczekiwać raketowych osiągnięć. Jednak jak na użytkowy skuter miejski o lekkim zacięciu sportowym, nie ma się czego wstydzić. Jest szybki i tyle. Do około 65 km/h przyspieszenie jest liniowe. Powyżej tej prędkości dynamika troszkę słabnie, ale i tak po chwili widzimy 75 km/h, czyli prędkość maksymalną.

Agility Naked zwraca uwagę swoim wyglądem, więc i jego kierowca też jest w centrum uwagi

Na pochwałę zasługuje zwłaszcza przedni, tarczowy hamulec hydrauliczny z pływającym, dwutłoczkowym zaciskiem. Sportowo wyglądająca tarcza ma średnicę 200 mm. Taki sam zestaw jest stosowany w odmianie Agility napędzanej silnikiem 125 ccm, oferującej o wiele lepsze osiągi, zatem w słabszej wersji ma on zapas efektywności. Tylnie koło jest zatrzymywane klasycznym hamulcem bębnowym.

Ten miejski skuter jest bezpieczny także na postoju. Wyposażono go bowiem w hamulec postojowy. Jest to prosta, ale przydatna konstrukcja zapadkowa, montowana na dźwigni hamulca tylnego. Po jej zablokowaniu, nie zachodzi obawa, że skuter pozostawiony na bocz-



Dużą, przednią tarczę wzięto z mocniejszej wersji Agility



Do napędu użyto znany z innych modeli Kymco (poza ZX-em) chłodzony powietrzem dwusuw o mocy 5 KM

Inne zalety

Atutem Agility są nie tylko dobre przyspieszenia. Mimo niewielkich rozmiarów jest skuterkiem, którym podróżuje się wygodnie. Na

kanapie bez problemu mieszczą się dwie osoby.

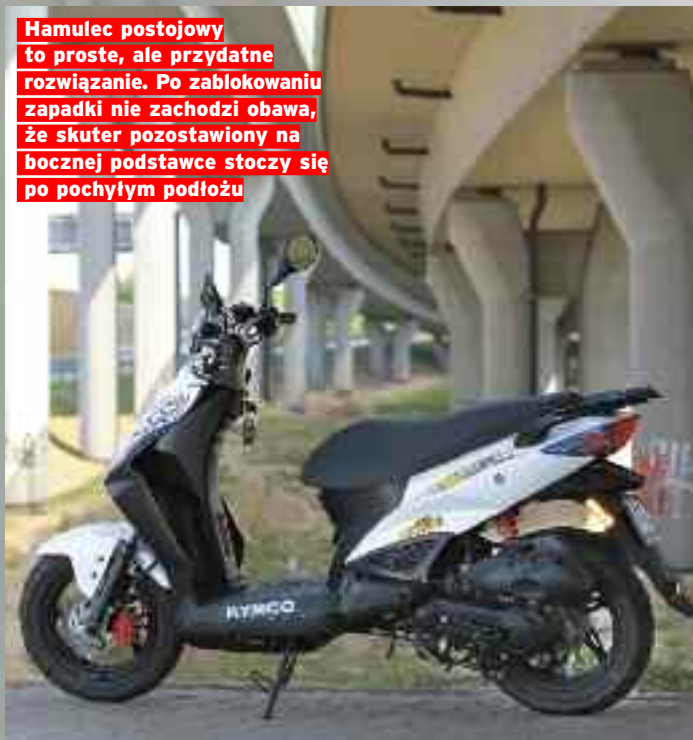
Walory użytkowe są typowe dla miejskich skuterów. Na płaskiej podłodze jest wystarczająco miejsca dla stóp, a nawet dla niewielkiego бага-

zu, np. nesesera. Miejscem na zakupy, a po zakończonej jeździe na kask, jest schowek pod kanapą. Kierujący jest dość dobrze chroniony przed wiatrem lub deszczem do wysokości pasa. Niestety, ewentualna szyba kompletnie nie pasowałaby do charakteru nakeda.

Odsłonięta i umieszczona o 4 cm niżej niż w podstawowej wersji Agility kierownica, dodatkowo mająca inny kształt, pozwala lepiej kontrolować pojazd. Co więcej, jest wygodniejsza.

Nieco usztywniona charakterystyka zawieszenia, choć nie jest ono typowo sportowe, zapewnia doskonałą trakcję. Ten skuter ma jednak jeździć po zwykłych ulicach, a nie po torze wyścigowym. Jazda krętymi ulicami daje wiele satysfakcji. Naked prowadzi się dosłownie jakby był przyklejony do asfaltu. Producent osiągnął trudny kompromis między trakcją a komfortem jazdy. W codziennym użytkowaniu ten nieco udający skuter do stuntu pojazd daje sporo radości z jazdy dzięki dobrej dynamice, trakcji i doskonale działającym hamulcom. Ponadto na-

Hamulec postojowy to proste, ale przydatne rozwiązanie. Po zablokowaniu zapadki nie zachodzi obawa, że skuter pozostawiony na bocznej podstawie stoczy się po pochyłym podłożu



DANE TECHNICZNE

KYMC O AGILITY RS NAKED 50 2T

SILNIK

Typ: dwusuwowy, chłodzony powietrzem
Układ: jednocylindrowy
Pojemność skokowa: 49,5 ccm
Średnica x skok tłoka: 39 mm x 41,5 mm
Moc maksymalna: 3,7 kW (5 KM) przy 6500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 4,9 Nm przy 6000 obr/min
Zasilanie: gaźnik
Zapłon: CDI
Rozruch: elektryczny/nożny
Przeniesienie napędu: automatyczna bezstopniowa

PODWOZIE

Rama: stalowa rurowa
Zawieszenie przednie: teleskopowe
Zawieszenie tylne: wahacz wleczony
Hamulec przedni: tarczowy, Ø200 mm
Hamulec tylny: bębnowy
Ogumienie: bezdętkowe, przód/tył: 120/70-12, 130/70-12

WYMIARY I MASY

Długość: 1930 mm
Szerokość: 685 mm
Wysokość: 1090 mm
Masa pojazdu: 97 kg
Zbiornik paliwa: 6 l

DANE EKSPLOATACYJNE

Prędkość maksymalna: 45 km/h; w teście - licznikowe 75 km/h
Średnie zużycie paliwa: 3,2 l/100km

wet przy dynamicznej jeździe miejskiej spalał maksymalnie 3,3 l/100 km, czyli – jak na dwusuw – nie tak dużo. Kymco RS50 Naked to atrakcyjna propozycja dla młodych osób interesujących się sportami motorowymi. Zwraca uwagę swoim wyglądem, więc i jego kierowca jest również w centrum uwagi. ■

reklama

Więcej o skuterach na:



Testy, Porady, Forum, Społeczność...