



KYMCO

Agility 16+ 50i (4T) Euro4



MOTOR-LAND

Szanowni użytkownicy motocykli i skuterów KYMCO :

Dziękujemy Państwu za zakup tego skutera i witamy was w rodzinie kierowców KYMCO. .

Prosimy o dokładne zapoznanie się z tą instrukcją obsługi aby w pełni cieszyć się bezpieczną i przyjemną jazdą .
Bezpieczeństwo to nie zależy tylko od ostrożności i znajomości skutera. Zależy ono również od stanu technicznego pojazdu. Przed każdą jazdą niezbędne jest sprawdzenie jego stanu technicznego i wykonywanie regularnych .
przebiegów zgodnie z zaleceniami producenta. KYMCO gwarantuje jakość swoich motocykli pod warunkiem zgodnej z instrukcją eksploatacji.

UWAGA:

1. Dane techniczne i specyfikacje zawarte w tej instrukcji służą jedynie do ogólnej informacji i mogą zostać zmienione bez powiadomienia.

SPIS TREŚCI

Wskazówki na temat bezpiecznego sposobu jazdy i użytkowania skutera.....	1
Akcesoria i modyfikacje.....	3
Rozmieszczenie najważniejszych podzespołów, części wskaźników i instrumentów sterujących.....	4
Instrukcja obsługi i użytkowania.....	5
Stacyjka zapłonowa/Blokada kierownicy.....	5
Przełączniki prawej manetki.....	6
Przełączniki lewej manetki.....	7
Schówek pod siodłem/Mocowanie hełmu.....	8
Centralna podstawa/Tablica rozdzielcza.....	9
Podnóżki pasażera.....	10
Docieranie pojazdu.....	11
Sprawdzenie stanu technicznego przed jazdą.....	13
Kontrola poziomu oleju silnikowego.....	14
Kontrola układu hamulcowego.....	14
Kontrola ogumienia.....	15
Kontrola poziomu paliwa/Uzupełnianie paliwa.....	16
Kontrola układu kierowniczego / Sprawdzenie wskaźników i lampek kontrolny.....	17
Kontrola i regulacja skoku jałowego (luzu) dźwigni / Hamulców / kontrola okładzin hamulcowych.....	18
Kontrola sygnału dźwiękowego / kontrola świateł.....	19
Kontrola nadwozia.....	20
Uruchomienie silnika.....	21
Funkcja odciążenia zapłonu.....	22
Technika jazdy.....	23
Kontrolowanie prędkości skutera.....	24
Dojeżdżając do miejsca parkowania.....	26
Parkowanie pojazdu.....	27
Obsługa pojazdu.....	28
Tabela obsługi okresowej.....	29
Filtr powietrza –sprawdzenie, czyszczenie i wymiana.....	32
Montaż i demontaż akumulatora / bezpieczniki.....	33
Olej silnikowy.....	34
Wymiana oleju przekładniowego.....	36
Świeca zapłonowa / płyn hamulcowy.....	37
Czyszczenie pojazdu.....	38
Dane techniczne.....	40

WSKAZÓWKI NA TEMAT BEZPIECZNEGO SPOSOBU JAZDY I UŻYTKOWANIA SKUTERA.

Ubranie

- Spokój i wygodne, odpowiednie ubranie to główne czynniki bezpiecznej jazdy skuterem.
- Obserwacja znaków drogowych, stosowanie się do prawa drogowego, spokój umysłu i odprężenie, sprzyjają bezpieczeństwu jazdy.

Zawsze przed jazdą :

1. Załóż hełm i zapnij go ciasno paskiem pod brodą.
2. Uporządkuj swoje ubranie – zapnij kurtkę, mankiety. Luźne powłóczyste rozpięte ubrania, długie szaliki lub suknie mogą wkręcić się w koła skutera lub zaczepić o dźwignię hamulcową
3. Bezpieczeństwo jazdy wymaga noszenia obuwia na niskim obcasie.
4. Podczas jazdy trzymaj kierownicę obydwojma rękami. Prowadzenie skutera lub jedną ręką jest bardzo niebezpieczne.

! UWAGA !

- **Motocyklista lub kierowca skutera nie powinien ubierać się w luźne lub zbyt długie ubrania**
- **Aby uniknąć poparzeń nie wolno dotykać tłumika podczas jazdy lub w przeciągu 10 minut po wyłączeniu silnika**
- **Nie parkuj skutera na miękkim podłożu lub w pobliżu otwartego ognia.**

Sposób jazdy

- Wpływ na bezpieczną jazdę pojazdem dwukołowym ma pozycja usadowania kierowcy. Kierowca powinien siedzieć na centralnej części kanapy. Usadowanie kierowcy w tylnej części kanapy powoduje zmniejszenie obciążenia przedniego koła. Rezultatem jest wibracja i drżenie kierownicy skutera co stwarza duże niebezpieczeństwo wypadku. Podczas wykonywania zwołów należy się pochylić. Podczas jazdy po zniszczonej lub wilgotnej nawierzchni zwolnij i trzymaj kierownicę mocno.

Maksymalne obciążenia:

Wliczając masę kierowcy, pasażera, ładunku oraz akcesoriów.....150 kg

Tylny bagażnik (1).....5 kg

Schówek pod kanapą (2).....10 kg

Haczyk (3).....3 kg

Schówek pod kierownicą (4).....1,5 kg



Transport bagażu

- Utrzymuj właściwą pozycję aby prawidłowo i bezpiecznie prowadzić skuter.
- Skuter obciążony bagażem prowadzi się trudniej. Przeciężenie może spowodować wibracje i drżenie kierownicy a w ekstremalnych przypadkach może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Nigdy nie przeciążaj swojego skutera.

AKCESORIA I MODYFIKACJE

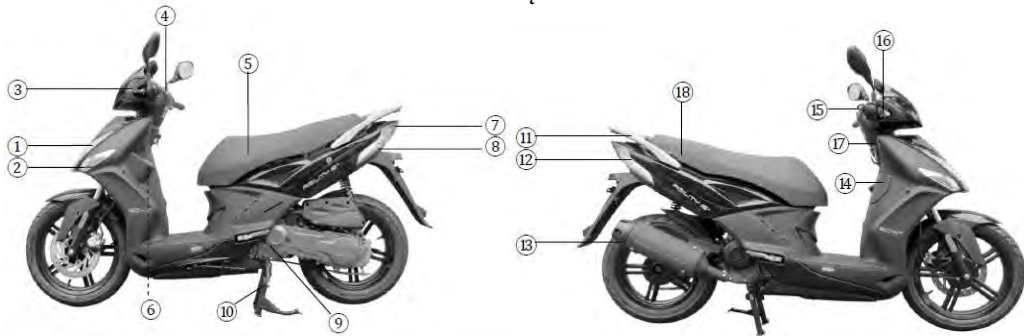
Na chwilę obecną na rynku dostępny jest duży wybór akcesoriów do naszych pojazdów. Proszę pamiętać iż Kymco nie może zagwarantować, jakości wszystkich produktów. Przed dokonaniem zakupu radzimy skontaktować się z autoryzowanym punktem sprzedaży w celu uzyskania porady przed zakupem, bądź pomocy przy montażu.

! UWAGA !

Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje pojazdu mogą spowodować, iż stanie się on niebezpieczny dla użytkownika. Do jakichkolwiek modyfikacji pojazdu zawsze stosuj oryginalne akcesoria bądź podzespoły zaprojektowane do zastosowania w danym modelu. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Kymco

Kymco odradza wprowadzanie wszelkich zmian mających na celu zmianę oryginalnego wyglądu pojazdu lub sposobu jego działania.

ROZMIESZCZENIE NAJWAŻNIEJSZYCH PODZESPOŁÓW, CZĘŚCI, WSKAŹNIKÓW I INSTRUMENTÓW STERUJĄCYCH.



1. Reflektor przedni.
2. Przedni kierunkowskaz
3. Dźwignia tylnego hamulca
4. Przełącznik zespolony: światła drogowe; sygnał świetlny; kierunkowskazy, klakson.

5. Schowek pod kanapą
6. Wlew paliwa
7. Światła pozycyjne/ stopu
8. Prawe tylne światło kierunkowskazu
9. Numer silnika
10. Centralna podstawka
11. Bagażnik tylny

12. Tylne kierunkowskaz
13. Tłumik końcowy
14. Numer VIN pojazdu
15. Manetka gazu, przycisk rozrusznika elektrycznego
16. Dźwignia przedniego hamulca
17. Stacyjka
18. Akumulator

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA

[1] Włącznik zapłonu /blokada kierownicy

ON : pozycja w której można uruchomić silnik

W pozycji ON nie można wyjąć kluczyka ze stacyjki

OFF : pozycja odcięcia prądu do silnika.

W pozycji OFF można wyjąć kluczyk ze stacyjki

LOCK : W tej pozycji kierownica zostaje zablokowana

W pozycji LOCK można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Blokowanie kierownicy

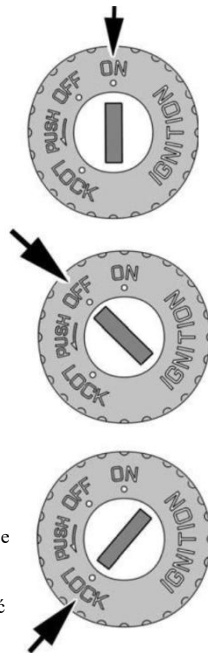
Skręć kierownicę do końca w lewo a następnie wciśnij kluczyk i przekręć go do pozycji LOCK

Odblokowanie kierownicy

Przekręć kluczyk do pozycji OFF, kierownica zostanie automatycznie odblokowana.

! UWAGA

- Po zablokowaniu delikatnie skręć kierownicę aby sprawdzić działanie mechanizmu zapadkowego blokady.
- Nie przekręcaj kluczyka do pozycji LOCK podczas jazdy. Spowoduje to niekontrolną jazdę pojazdem i groźny w skutkach wypadek.
- Nie parkuj swojego skutera w miejscach, w których mógłby on blokować



PRZYCISK ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO

Aby uruchomić silnik przekręć kluczyk do pozycji ON,

Przyciśnij do końca dźwignię hamulca tylnego, a

Następnie wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego

- (1) Wciśnięcie dźwigni hamulca otwiera przepływ
- (2) prądu do rozrusznika elektrycznego.



! UWAGA !

- Nie dotykaj przycisku rozrusznika elektrycznego podczas pracy silnika. Uruchomienie rozrusznika przy pracującym silniku może spowodować poważne uszkodzenia.
- Przed uruchomieniem rozrusznika elektrycznego ustaw przełączniki świateł i kierunkowskazów w pozycji OFF, czyli innymi słowy wyłącz wszelkie oświetlenie skuteru.
- Zwolnij przycisk rozrusznika natychmiast po uruchomieniu silnika.

WŁACZNIK ŚWIATEŁ KIERUNKOWSKAZÓW (2)

Skręcając w prawo przesunąć przełącznik świateł kierunkowskazów →
Skręcając w lewo przesunąć przełącznik świateł kierunkowskazów zgodnie z kierunkiem strzałki ←
Wciśnij przełącznik w celu wyłączenia świateł kierunkowskazów.

PRZYCISK KLAKSONU (3)

Przycisk klaksonu.

• Sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy nie działają przy stacyjce przełączonej do pozycji OFF

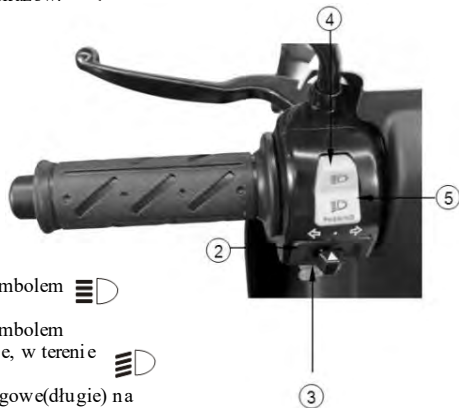
PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ DROGOWYCH (4)

SYGNAŁ ŚWIETLNY (5)

Po włączeniu przełącznika do pozycji oznaczonej tym symbolem ≡ D zostają włączone światła drogowe (długie)

Po włączeniu przełącznika do pozycji oznaczonej tym symbolem ≡ D zostają włączone światła mijania. Podczas jazdy w mieście, w terenie zabudowanym używaj tylko świateł mijania.

Jadąc drogą w terenie niezabudowanym zmień światła drogowe (długie) na światła mijania, jeśli z przeciwka nadjeżdża inny pojazd. Długie światła drogowe skutera mogłyby oślepić kierowcę nadjeżdżającego z przeciwka. PASSING - sygnał świetlny służący do np. ostrzegania innych pojazdów poprzez rozbrzyśnięcie przedniego światła.



SCHOWEK POD KANAPĄ



- Żeby otworzyć schowek kanapy, włóż kluczyki Stacyjki do zamka kanapy i przekręć go w prawo. Następnie podnieś kanapę.
- Maksymalna ładowność schowka wynosi 5 kg.
- Żeby zamknąć schowek opuść kanapę i przyciśnij ją, zamek zatrzaśnie się automatycznie. Następnie pociągnij kanapę lekko do góry żeby sprawdzić czy zadziałał mechanizm zapadkowy zamka.

UWAGA

- **Nigdy nie wkładaj kluczyka do schowka przy podniesionej kanapie. Możesz przypadkowo zatrzasnąć kluczyki w schowku.**

MOCOWANIE KASKU

Skuter został fabrycznie wyposażony w dwa zaczepy do podwieszania kasku podczas postoju



Mocowanie helmu –(8)

1. Otwórz zamek kanapy i podnieś kanapę.
2. Załóż pasek helmu na zaczep mocujący umiejscowiony na obrzeżu schowka kanapy.
3. Opuść kanapę i zatrzasnij ją.

UWAGA

- **Zakładaj helm podczas jazdy. Przewożenie helmu przyczepionego do mocowania grozi uszkodzeniem części lakierowanych.**

CENTRALNA PODSTAWKA

Postaw stopę na podstawce centralnej i przyciśnij ją do podłoża, lewą dłonią ujmij lewą manetkę kierownicy a prawą rękę zaciśnij na bagażniku lub uchwycie pasażera, następnie pociągnij skuter do tyłu prawą ręką.

Skuter fabrycznie wyposażony jest w centralną nóżkę.
Ustawiaj skuter na podstawce centralnej na równej powierzchni, w miejscu, w którym nie blokuje ruchu drogowego.



TABLICA ROZDZIELCZA

[1] PRĘDKOŚCIOMIERZ : Prędkość jazdy jest wskazana w km/h.

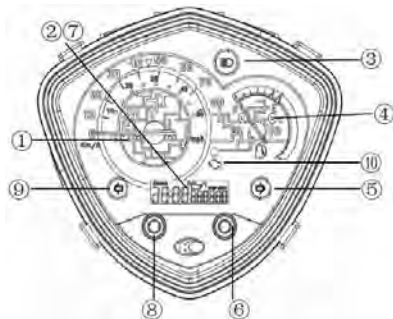
[2] LICZNIK PRZEBIEGU. Przebieg jest wykazywany w kilometrach.

[3] LAMPKA KONTROLNA ŚWIATEŁ DROGOWYCH [DŁUGICH] Włączenie świateł drogowych powoduje rozświetlenie lampki kontrolnej świateł drogowych (długich).

[4] WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Wskaźnik poziomy paliwa pokazuje poziom paliwa w zbiorniku. Jeśli strzałka wskaźnika znajduje się na obszarze zaznaczonym kolorem czerwonym oznacza to, że poziom paliwa jest niewystarczający.

Możliwie jak najszybciej uzupełnij stan paliwa benzyną bezołowiową 92 lub 95 octan.



[5][9] LAMPKA KONTROLNA ŚWIATEŁ KIERUNKOWSKAZÓW

Włączenie kierunkowskazu powoduje rozświetlenie lampki kontrolnej świateł kierunkowskazów.

[6] PRZYCISK DO REGULACJI ZEGARA : ADJUST Wciśnięcie go pozwoli przejść do funkcji ustawienia czasu.

[7] ZEGAR: Elektroniczny zegarek.

[8] REGULATOR ZEGARA: MODE Pozwala na dokonywanie ustawień zegara

[10] KONTROLKA CELP Kontrolka zapali się po włączeniu zapłonu poczym zgaśnie po 2 sec. Sygnalizuje to że wszystko działa prawidłowo. Jeśli kontrolka nie gaśnie oznacza to iż w układzie został wykryty błąd. W takiej sytuacji udaj się do dealera Kymco w celu zdiagnozowania usterki.

USTAWIANIE ZEGARA:

1. Naciśnij przycisk ustawień zegara, a następnie przyciśnij go powtórnie
Tak długo jak będziesz naciskał przycisk ustawień, na zegarze będą zmieniały się godziny - ustaw właściwą.
2. Po zakończeniu regulacji zatwierdź zmiany.

PODNÓŻKI PASAŻERA

Wciśnij przycisk aby rozłożyć podnóżki pasażera [AT]

Aby je ponownie złożyć wciśnij je na poprzednie miejsce.



DOCIERANIE POJAZDU

Pierwsze 1000 km jest najważniejsze w przypadku nowego pojazdu. Prawidłowo dotarty pojazd będzie charakteryzował się lepszymi osiąganiami i większą żywotnością.

Niezawodność pojazdu i osiągi pojazdu zależą również od właściwej obsługi oraz cierpliwości podczas docierania.

Pamiętaj: nie przeciążaj silnika podczas docierania.

Podczas docierania stosuj następujące wskazówki:

- podczas pierwszych 600 km odkręcaj gaz na $\frac{1}{2}$ obrotu manetki
- do 1000 km odkręcaj gaz na $\frac{3}{4}$ obrotu manetki
- staraj się jechać ze zmienną prędkością, to umożliwi wszystkim częściom mechanicznym pojazdu na równomierne ułożenie się dając im jednocześnie szansę na schłodzenie.
- unikaj ciągłej jazdy z niską prędkością, grozi to „zeszkleniem” się podzespołów i ich nieprawidłowym dopasowaniu. Pozwól pojazdowi na łagodne dochodzenie to pożądanej prędkości, bez gwałtownego otwierania manetki. Podczas pierwszych 500 kilometrów unikaj pełnego otwierania przepustnicy.

Pierwszy przegląd po 1000 km jest dla twojego pojazdu najważniejszy.

RESETOWANIE KONTROLKI SERVICE

Po każdej wymianie oleju bądź paska napędowego powinna zostać zresetowana kontrolka.

1. Wciśnij MODE aby wybrać odpowiedni tryb wyświetlania
2. Wybierz OIL TRIP przytrzymaj równocześnie wciśnięte przyciski MODE i ADJ do momentu wyzerowania licznika.
3. Kontrolka zapala się ponownie po przejechaniu 2000 km (oil service).

PAMIĘTAJ

Pierwszy przegląd gwarancyjny przy przebiegu 300 km powinien być przeprowadzony zgodnie z wytycznymi zawartymi w tej instrukcji. Pamiętaj, iż jedynie przeglądy wykonywane w autoryzowanych punktach serwisowych Kymco gwarantują zachowanie gwarancji.

DOCIERANIE NOWYCH OPON

Nowe opony podobnie jak silnik potrzebują się dotrzeć przed zapewnieniem maksymalnych osiągnięć. Stopniowo docieraj opony poprzez coraz głębsze złożenia w zakrętach. Generalnie podczas pierwszych 200 kilometrów unikaj gwałtownego przyspieszania, głębokich złożeń i gwałtownego hamowania.

! UWAGA !

Niedokładne dotarcie może doprowadzić do uszycia opon, co może skutkować utratą panowania nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy na nowych oponach. W celu dotarcia stosuj się do powyższych wskazań.

SPRAWDZENIE STANU TECHNICZNEGO PRZED JAZDĄ

Pamiętaj aby przed każdą jazdą poświęcić kilka chwil na sprawdzenie stanu technicznego pojazdu. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek usterki natychmiast zajmij się ich usunięciem

! UWAGA !

Niewłaściwa obsługa serwisowa pojazdu lub zweekanie z usuwaniem usterek może prowadzić do poważnych konsekwencji.

Zawsze dokonuj szybkiej inspekcji pojazdu przed jazdą i bezzwłocznie usuwaj wszelkie usterki.

Punkty do sprawdzenia:

1. poziom oleju w silniku, ewentualne wycieki
2. hamulce, sprawdź działanie, ewentualne wycieki płynu.
3. opony, stan oraz ciśnienie
4. poziom paliwa w zbiorniku, ewentualne wycieki.
5. kierownica, sprawdź płynność działania oraz luzy na główce ramy
6. światła, kierunkowskazy oraz sygnał dźwiękowy
7. sprawdź ogólny stan pojazdu

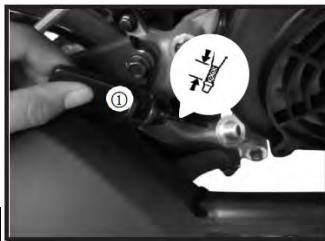
! UWAGA !

Pamiętaj o przeprowadzeniu przeglądu nowego skutera w autoryzowanym serwisie KYMCO po przejechaniu 300 km lub po pierwszym miesiącu eksploatacji.

KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać codziennie przed jazdą skuterem.

- wykręć bagnet (1) poczym wytrzyj go do sucha
- włóż bagnet ponownie do otworu (nie wkręcaj go !)
- wyjmij ponownie bagnet. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy kreską górnego poziomu i kreską dolnego poziomu



! UWAGA !

Sprawdzaj poziom oleju przed każdą jazdą.

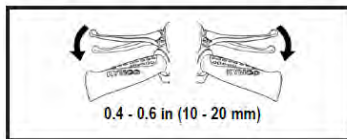
Temperatura silnika i układu wydechowego jest bardzo wysoka. Uważaj, aby się nie poparzyć podczas sprawdzania poziomu oleju.

Jazda skuterem ze zbyt małą ilością oleju może być przyczyną poważnego uszkodzenia silnika.

Zbyt duża ilość oleju grozi jego wyciekami, lub zabrudzeniem filtra powietrza.

KONTROLA UKŁADY HAMULCOWEGO

Dźwignia hamulca powinna mieć wyregulowany prawidłowy skok jałowy. Skok jałowy oznacza dystans pomiędzy w pełni luźną pozycją dźwigni hamulca a początkiem działania układu hamulcowego [wyczuwalny opór dźwigni hamulcowej]



Pomiar skoku jałowego dokonuje się na końcu dźwigni i powinien on wynosić 1-2 cm.

W razie konieczności ustaw właściwy luz za pomocą nakrętki regulacyjnej znajdującej się na końcu linki przy manetce.

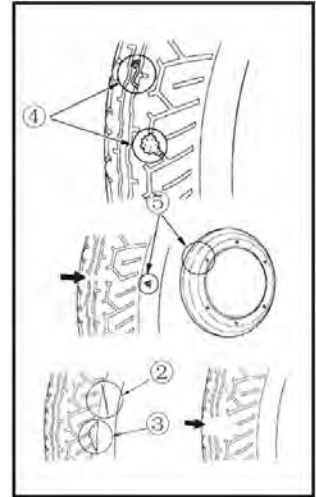
KONTROLA OGUMIENIA

1. Sprawdzenie ciśnienia opon należy dokonywać z kołem ustawionym na podłożu. W przypadku jakichkolwiek problemów z prowadzeniem skutera sprawdź miernikiem ciśnienie opon. Pomiar ciśnienia opon powinien odbywać się w temperaturze pokojowej. Ciśnienie w oponach nie powinno przekraczać 2,35 kg/cm
2. Sprawdź czy opony nie mają pęknięć lub innych trwałych uszkodzeń takich jak np. wyrwany kawałek bieżnika
3. Sprawdź czy powierzchnia kontaktu opony z podłożem nie jest nadmiernie zużyta
4. Sprawdź czy w oponę lub w bieżnik opony nie wbiły się jakieś obce przedmioty, kawałki metalu, żwir lub kamienie.
5. Opona której głębokość bieżnika przekroczyła dozwoloną normę powinna być wymieniona na nową.

STANDARDOWE CIŚNIENIE OPON [kg/cm]	kierowca	kierowca i pasażer
Przednie koło	1,5	1.75
Tylne koło	2,00	2,25

UWAGA

- **Niewłaściwe ciśnienie opon, pęknięcia, uszkodzenia oraz ponadnormatywne zużycie negatywnie wpływają na bezpieczeństwo prowadzenie skutera i mogą być w przyczyną groźnego wypadku.**
- **Pęknięcia, uszkodzona, zdeformowana lub ponad normatywnie zużyta opona musi być wymieniona na nową.**

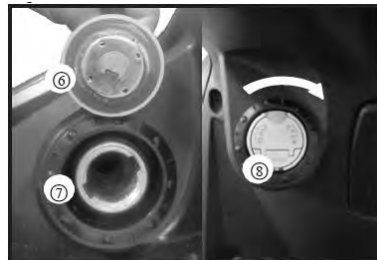


KONTROLA POZIOMU PALIWA /UZUPEŁNIENIE PALIWA

Jeśli strzałka wskaźnika znajduje się na czerwonym polu, uzupełnij natychmiast zbiornik paliwem 92 lub 95 octan.

Uzupełnianie paliwa

1. Wyłącz silnik i przekręć stacyjkę zapłonową do pozycji OFF.
2. kluczykiem stacyjki zapłonowej odblokuj zamek korka wlewu paliwa i otwórz korek wlewu. Używaj tylko bezołowiowej benzyny.
3. Podczas zamykania korka umieść wypusty umieszczone na korku (6), w wycięciach szyjki wlewu (7).
4. Żeby zamknąć korek po prostu przekręć korek zgodnie z kierunkiem obrotu wskazówek zegara (8)



! UWAGA !

- Wyłącz silnik przed tankowaniem paliwa
- We wnętrzu wlewu paliwa znajduje się krążek zmniejszający średnicę wlewu, spełnia on rolę wskaźnika górnego poziomu paliwa w zbiorniku. Napelnienie zbiornika ponad poziom wskaźnika powoduje wylewanie się paliwa przez korek. Nie wzbogacaj tankowanego paliwa o żadne dodatki gdyż mogą być one przyczyną zniszczenia silnika.

KONTROLA UKŁADU KIEROWNICZEGO

Porusz kierownicą do góry, w dół, w prawo i w lewo w celu wykrycia poluzowanych śrub, mocowań lub innych nie przykręconych prawidłowo podzespołów.

Wciśnij przedni hamulec i pociągnij kierownicę do góry a następnie do dołu; nasłuchuj czy z mocowań kierownicy nie dochodzą jakieś niepokojące dźwięki

Sprawdź czy kierownica obraca się bez oporów.

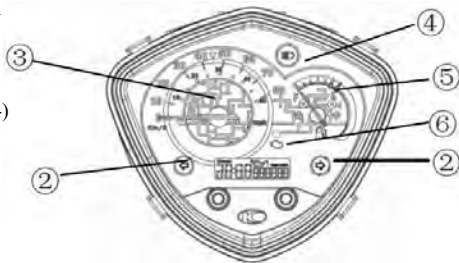
Jeśli funkcjonowanie podzespołów wyda ci się nieprawidłowe zwróć się do swojego dealera KYMCO o wykonanie przeglądu.



SPRAWDZENIE WSKAŹNIKÓW I LAMPEK KONTROLNYCH

- Sprawdź działanie wskaźnika paliwa (5)
- Sprawdź działanie lampek kontrolnych kierunkowskazów (2) oraz lampki kontrolnej długich świateł (4)
- Sprawdź działanie prędkościomierza (3)
- Sprawdź czy kontrolka CELP zapala się i gaśnie. (6)

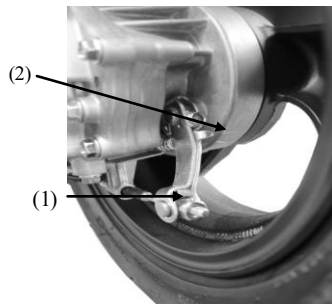
Jeśli któryś z elementów nie działa prawidłowo skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu kontroli.



REGULACJA LUZU LEWEJ DŹWIGNI HAMULCOWEJ

Prawidłowym ustawieniem jest dystans mierzony pomiędzy dźwignią w pozycji maksymalnie wciśniętej a znajdującą się w neutralnej pozycji.

1. Prawidłowy luz wynosi 1-2 cm
2. Delikatne luzy reguluj za pomocą przy manetce hamulca.
3. Jeśli regulacja przeprowadzona przy manetce nie pomogła ustalić prawidłowego luzu wyreguluj go za pomocą nakrętki znajdującej się na końcu linki hamulcowej przy tylnym kole.
4. Obracając śrubę (1) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara powiększasz luz dźwigni.
Obracając śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejszasz luz.
5. Jeśli znacznik (2) pokryje się z oznaczeniem na pokrywie bębna będzie to oznaczało iż szczęki hamulcowe wymagają wymiany.



UWAGA

Szczęki hamulcowe ulegną szybszemu zużyciu, jeżeli dźwignie hamulcowe będą wciśnięte podczas jazdy.

KONTROLA SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO

Przełącz stacyjkę do pozycji ON a następnie wciśnij włącznik klaksonu (1) i sprawdź jego dźwięk i głośność.

KONTROLA ŚWIATEŁ

Uruchom silnik, włącz światła i sprawdź działanie przedniej (4) i tylnej lampy (3).

Sprawdź czy klosze nie są zakurzone lub uszkodzone.

Wciśnij dźwignię hamulców i sprawdź światło stopu (3) i stan klosza światła stopu.

Włącz kierunkowskazy (2) prawy i lewy, sprawdź działanie przerywacza oraz kontrolnego sygnału dźwiękowego, sprawdź stan kloszy świateł kierunkowskazów.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa wszystkie uszkodzone światła lub klosze muszą być wymienione na nowe.



KONTROLA NADWOZIA

Przed rozpoczęciem jazdy skontroluj stan nadwozia pojazdu.



Kontrola amortyzatorów przed /tył.

Sprawdź stan amortyzatorów naciskając kierownicę i siedzenie kilka razy.

Kontrola działania układu hamulcowego.

Wciśnij do końca dźwignie hamulców i spróbuj przepchnąć motocykl do przodu i do tyłu tak żeby sprawdzić efektywność układu hamulcowego.

Kontrola lusterek wstecznych.

Siedząc na skuterze na miejscu kierowcy sprawdź kąty obserwacji w lusterkach wstecznych.

Kontrola tablicy rejestracyjnej.

Sprawdź czy tablica rejestracyjna nie jest uszkodzona, oczyść ją, sprawdź dokręcenie śrub mocujących.

Kontrola reflektora.

Sprawdź czy główne światło jest czyste i nie ma na nim uszkodzeń.

Kontrola części i podzespołów uznanych za wadliwe lub uszkodzone podczas poprzednich przeglądów.

Upewnij się że wszystkie takie części zostały wymienione.

Kontrola punktów smarowania.

Oceń wzrokowo czy wszystkie punkty smarowania zostały prawidłowo zakonserwowane.

URUCHOMIENIE SILNIKA

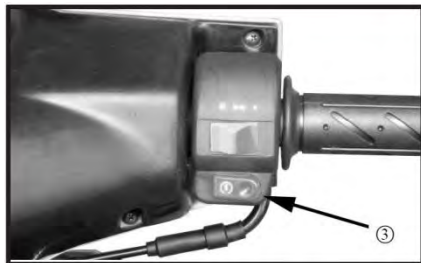
Przekręć kluczyk do pozycji ON (1)

UWAGA

zanim uruchomisz silnik ustaw pojazd na centralnej podstawie, sprawdź ilość paliwa w zbiorniku oraz poziom oleju

Blokada tylnego koła

Żeby uruchomić silnik należy zablokować hamulcem tylnie koło. Wciśnij dźwignię tylnego hamulca (2), aby umożliwić przepływ prądu do rozrusznika.



Naciśnij przycisk rozrusznika (3) bez obracania manetką gazu.

UWAGA

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia rozrusznika nie pozwalaj mu pracować jednorazowo dłużej niż przez 5 sec. Jeśli silnik nie zapala sprawdź poziom paliwa oraz stan akumulatora.

Przed rozpoczęciem jazdy pozwól silnikowi rozgrzewać się przez 2-3 min.

UWAGA

• Żeby zapobiec nagłemu ruszeniu motocykla z dużą prędkością należy zawsze zablokować tylne koło.

! UWAGA !

Włączanie rozrusznika elektrycznego przy pracującym silniku spowoduje poważne uszkodzenia jednostki napędowej twojego skutera.

Przed włączeniem rozrusznika elektrycznego trzeba wcisnąć dźwignię hamulca tylnego, aby umożliwić przepływ prądu do rozrusznika elektrycznego.

FUNKCJA ODCIĘCIA ZAPŁONU

Ten pojazd wyposażony został w dodatkowe odcięcie zapłonu. Polega ono na odcięciu zasilania pompy paliwowej oraz wtrysku. Aktywuje się ono w przypadku przewrócenia pojazdu. Czujnik przechyłu musi zostać zresetowany każdorazowo po wywróceniu pojazdu i postawieniu go do pionu. W przeciwnym wypadku pojazdu nie uda się uruchomić.

Aby uruchomić silnik :

- ustaw pojazd w pionie
- wyłącz zapłon – kluczyk w pozycji „OFF”
- przekręć kluczyk w pozycję „ON”
- naciśnij przycisk rozrusznika – silnik powinien się uruchomić.

TECHNIKA JAZDY

Po uruchomieniu zimnego silnika daj mu kilka minut na rozgrzanie się przed rozpoczęciem jazdy, tak aby olej zdążył dotrzeć do wszystkich części silnika.

Wsiadaj na skuter od lewej strony pojazdu, usiądź wyprostowany. Aby nie przewrócić się, oprzyj lewą nogę o ziemię.



Złożenie podstawki centralnej

Utrzymując dźwignię hamulca w pozycji hamowania pchnij skuter w przód – podstawka centralna złoży się automatycznie.



Operowanie manetką przepustnicy („dodawanie gazu”)

Zwolnij uchwyt dźwigni hamulca a następnie łagodnym ruchem obróć manetkę przepustnicy, moc silnika zostanie delikatnie przekazana na koło.



UWAGA

Przed włączeniem się do ruchu włącz właściwe światła kierunkowskazów i upewnij się czy z tyłu nie nadjeżdża inny pojazd.

Nie przecinaj toru jazdy samochodów i staraj trzymać się prawej strony drogi.

KONTROLOWANIE PRĘDKOŚCI SKUTERA.

• Prędkość skutera kontrolowana jest manetką przepustnicy (gazu)

1. Obrót do siebie –prędkość się zwiększa.
2. Obrót od siebie, powrót manetki –prędkość się zmniejsza.



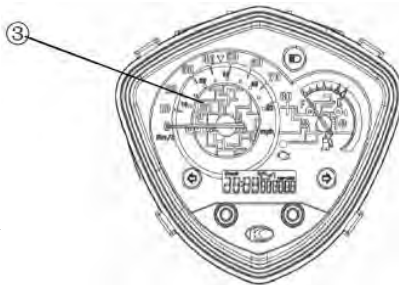
UWAGA

Podczas zamykania przepustnicy jednocześnie delikatnie hamuj. W ten sposób skrócisz czas potrzebny do wytracenia prędkości.

Podczas pierwszych 1000 km nowego skutera należy jeździć z ograniczoną prędkością (3).

W wysokiej temperaturze otoczenia silnik przegrzewa się łatwo, jeśli długo pracuje na biegu jałowym. Wyłącz silnik natychmiast, jeśli zauważysz iż się przegrzewa.

Unikaj nagłego przyspieszania i długiej jazdy z dużą prędkością



Hamuj jednocześnie przednim i tylnym hamulcem

Najpierw zamknij manetkę przepustnicy (gazu) a następnie wciskaj dźwignie hamulców.

Najlepszy sposób zatrzymania skutera to wstępne łagodne hamowanie a następnie stopniowe zwiększanie nacisku na dźwignie hamulców.

UWAGA

Silne hamowanie jednym hamulcem może spowodować poślizg skutera.

Nigdy nie hamuj gwałtownie podczas jazdy.

Gwałtowne hamowanie może spowodować niebezpieczny uślizg kół.



Unikaj wykonywania gwałtownych manewrów podczas jazdy.

Pamiętaj:

Po przekroczeniu pewnej prędkości o wiele łatwiej będzie manewrować pojazdem wykorzystując balansowanie ciałem niż skręcając kierownicą. Przed jazdą po drogach publicznych przećwicz technikę jazdy na zamkniętym terenie.

Ogranicz prędkość podczas jazdy po nieutwardzonej nawierzchni. Podczas zjeżdżania kontroluj prędkość pojazdu otwarciem manetki gazu oraz naciskiem na dźwignie hamulcowe.



Podczas jazdy w deszczu nie zatrzymuj się gwałtownie ani nie pokonuj szybko ostrych zakrętów.

Nagle zatrzymanie się lub ostre pokonywanie ostrych zakrętów to najczęstsze przyczyny niebezpiecznego poślizgu i wywrotki skutera. W deszczowe dni nawierzchnie dróg są bardzo śliskie.

UWAGA

Mokra nawierzchnia powoduje wydłużenie drogi hamowania. W deszczowe dni zmniejsz prędkość i łagodnie z możliwie jak największym wyprzedzeniem hamuj przy użyciu obu hamulców.



DOJE ŹDŹAJĄC DO MIEJSCA PARKOWANIA.

Z wyprzedzeniem manewru włącz kierunkowskaz. Zamknij przepustnicę i wyhamuj pojazd przednim i tylnym hamulcem jednocześnie. W momencie hamowania zapali się światło stopu w celu ostrzeżenia pojazdów nadjeżdżających z tyłu.

Po całkowitym zatrzymaniu skutera

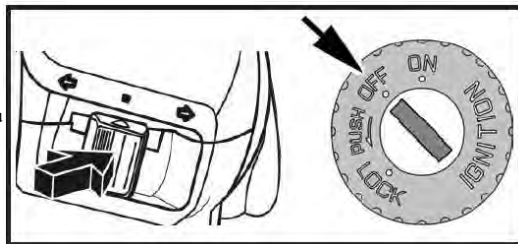
Wyłącz światła kierunkowskazów
Przekręć kluczyk stacyjki do pozycji OFF

UWAGA!

Nigdy podczas jazdy nie przekraczaj kluczyka stacyjki zapłonowej

Przekręcenie kluczyka od stacyjki do pozycji OFF podczas jazdy spowoduje całkowite odcięcie prądu od systemu elektrycznego i uniemożliwi włączenie np. świateł kierunkowskazów.

Operuj stacyjką zapłonową dopiero po całkowitym zatrzymaniu skutera.



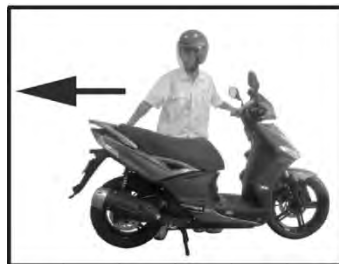
PARKOWANIE POJAZDU

Ustaw skuter na podstawce centralnej na równej powierzchni, w miejscu, w którym nie blokuje ruchu drogowego.

Postaw stopę na podstawce centralnej i przyciśnij ją do podłoża, lewą dłonią ujmij lewą manetkę kierownicy a prawą rękę zaciśnij na bagażniku lub uchwycie pasażera, następnie pociągnij skuter do tyłu prawą ręką.

UWAGA

Skuter może się bardzo łatwo wywrócić, jeśli jest parkowany na nierównym lub miękkim podłożu.



Kierownica

Po zaparkowaniu skutera zablokuj kierownicę i wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby zapobiec kradzieży pojazdu.

UWAGA

Nie parkuj skutera w miejscu, w którym mógłby on zablokować ruch drogowy.

Parkuj w bezpiecznym miejscu i zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, parkuj tak aby rozgrzany pojazd nie stykał się z niczym łatwopalnym.



OBSŁUGA POJAZDU

Odpowiednia obsługa serwisowa jest niezbędna dla bezpiecznej i bezproblemowej jazdy. Zmniejsza również zużycie paliwa a co za tym idzie jest bardziej ekologiczna.

Aby pomóc ci prawidłowo zadbać o skuter na najbliższych stronach tej instrukcji zamieściliśmy wytyczne określające zakres prac serwisowych.

Poniższe wskazówki zakładają, iż pojazd będzie wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem. Ciągłe użytkowanie pojazdu w ciężkich warunkach (jazda z dużymi prędkościami, mokre lub zakurzone warunki) będzie wymagało częstszych przeglądów.

Pamiętaj aby przestrzegać terminowości przeglądów określonej w tej instrukcji.

! UWAGA !

Nieprawidłowa obsługa serwisowa, bądź lekceważenie usterek mogą doprowadzić do wypadku, w którym możesz zostać poważnie ranny lub nawet zginąć.

W sytuacji, gdy twój pojazd uczestniczył w jakiegokolwiek kolizji przed kontynuacją jazdy udaj się na kontrolę do autoryzowanego punktu obsługi Kymco.

! UWAGA !

Pamiętaj nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Gazy wydechowe zawierają tlenek węgla, gaz ten jest bezwonny, i niewidoczny gołym okiem a do tego wyjątkowo zabójczy.

TABELA OBSŁUGI OKRESOWEJ

Pamiętaj o wykonywaniu przeglądów okresowych zgodnie z poniższym harmonogramem.

Okres przeglądu określa się na podstawie wskazań licznika przebiegu lub według okresu liczonego w miesiącach.

I: sprawdź, wyczyść, dopasuj, naoliw lub wymień, jeśli będzie to konieczne

C: wyczyść R: wymień A: dopasuj L: naoliw T: dokręć

Poniższa tabela przeglądów określa wszystkie czynności obsługowe niezbędne do utrzymania pojazdu w perfekcyjnym stanie. Wszelkie prace powinny być prowadzone w oparciu o standardy i specyfikacje oraz przez personel zalecany przez Kymco.

Pamiętaj noty:

1. Przy wyższych przebiegach powtarzaj przeglądy co 2000km
2. Serwisuj skuter częściej jeśli często jeździsz szybko lub w deszczu.
3. Serwisuj skuter częściej jeśli jeździsz w wyjątkowo mokrych bądź zakurzonych warunkach
4. Wyczyść co 2000km, wymieniaj co 5.000km
5. Wymieniaj co rok bądź co 4000km, cokolwiek nastąpi wcześniej wymiana wymaga wiedzy z zakresu mechaniki
6. Wymieniaj 10.000km, wymiana wymaga wiedzy z zakresu mechaniki.
7. Wymieniaj co 2 lata, wymiana wymaga wiedzy z zakresu mechaniki.
8. **Wymień co 2000km, kontroluj co 1000km, uzupełnij poziom oleju jeśli zajdzie taka potrzeba.**

TABELA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

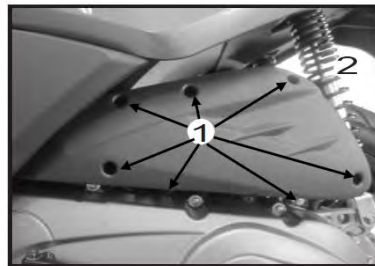
Przedmiot operacji serwisowej	Regularna obsługa serwisowa (KM)							
	NO TA NR:	300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Po przebiegu	Miesiące:		3	6	12	18	24	30
Filtr powietrza	NO TA 2		I	R	I	R	I	R
Świeca zapłonowa	NO TA 4				R			
Działanie manetki gazu					I		I	
Regulacja zaworów		A		A		A		A
Układ paliwowy					I		I	
Odma	NO TA 3	C	C	C	C	C	C	C
Olej silnikowy	NO TA 7	R	R	R	R	R	R	R
Wtrysk paliwa			D	D	D	D	C	D
Siatkowy filtr oleju		C		C		C		C
Olej przekładniowy	NO TA 5	R		R		R		R
Pasek napędowy						I		

Po przebiegu	NO TA NR:	300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Lub okresie	Miesiące:		3	6	12	18	24	30
Sprzęgło						I		
Płyn hamulcowy	NO TA 7		I	I	I	I	R	I
Klocki hamulcowe			I	I	I	I	I	I
Układ hamulcowy			I	I	I	I	I	I
Przełącznik świateł stop					I		I	
Boczna podstawa					I		I	
Zawieszenie					I		I	
Wolne obroty				I		I		I
Regulacja świateł					I		I	
Śruby, nakrętki, mocowania		I			I		I	
Koła i opony			I	I	I	I	I	I
Łożysko głowki ramy		I			I		I	

FILTR POWIETRZA –SPRAWDZENIE, CZYSZCZENIE I WYMIANA

Wymontuj filtr powietrza i wizualnie sprawdź czy jest czysty i drożny.

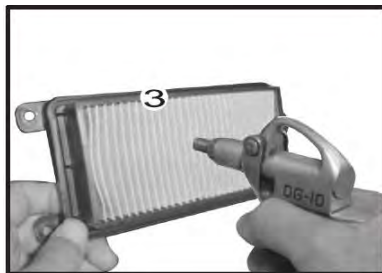
- Wykręć śruby mocujące pokrywę filtra powietrza a następnie zdemontuj pokrywę filtra. (1)
- Wymontuj filtr powietrza (2)
- Filtra papierowego nie można myć benzyną ani żadnym rozpuszczalnikiem. Można go jedynie oczyścić sprężonym powietrzem (3) a w przypadku znacznego zanieczyszczenia, lub po upływie określonego przebiegu filtr należy po prostu wymienić.
- Procedura montażu filtra jest odwrotnością procedury demontażu.



UWAGA

Nie pozwól aby woda dostała się do filtra powietrza, rezultatem mogą być problemy z uruchomieniem.

Zaniechanie w czyszczeniu lub wymianie filtra powietrza prowadzi do przedwczesnego zużycia gładzi cylindra, tłoka i pierścieni tłokowych i może być przyczyną utraty gwarancji silnika.



AKUMULATOR

W tym modelu KYMCO zastosowany został bezobsługowy akumulator typu MF. Nie wymaga on uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną. Cele akumulatora od chwili zalania są zamknięta na stałe. W przypadku, gdy zaciski akumulatora są skorodowane lub pokryte nalotem należy go wymontować i oczyścić.

PAMIĘTAJ

Nigdy nie otwieraj pokrywy cel akumulatora typu MF (bezobsługowego)

Jeżeli pojazd jest nieużytkowany akumulator rozładowuje się samoistnie.

Dlatego po odstawieniu pojazdu na dłuższy okres, należy wymontować i naładować akumulator.

Akumulatory bezobsługowe typu MF mogą być doładowywane tylko specjalnym prostownikiem do akumulatorów bezobsługowych MF. Stosowanie nieodpowiedniego prostownika jest drugą najczęstszą przyczyną zniszczenia akumulatorów tego typu.

BEZPIECZNIKI

Częste przepalanie się bezpiecznika wskazuje na zwarcie w układzie elektrycznym danego obwodu lub jego przeciążenie. W takim wypadku musisz udać się do ASO KYMCO.

UWAGA Nigdy nie stosuj bezpiecznika o wartości innej niż specyfikowana dla danego obwodu, gdyż grozi to uszkodzeniem układu elektrycznego lub zapaleniem się skutera.

Zastosowane bezpieczniki:

15A *1

10A*1

OLEJ SILNIKOWY

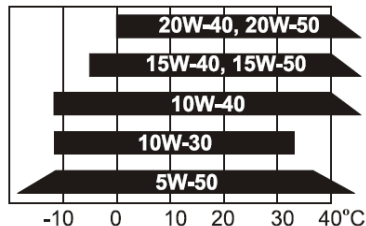
Zalecany olej silnikowy to olej motocyklowy do silników czterosuwowych klasy SG zgodny z klasyfikacją API

ILOŚĆ OLEJU: 0,85L

ILOŚĆ OLEJU PRZY WYMIANIE: 0,7L

LEPKOŚĆ: SL 15W40

Jeśli zalecany olej nie jest aktualnie dostępny z pomocą tabeli dobierz inny którego parametry będą pasować do temperatury otoczenia w jakiej będzie pracował silnik pojazdu.



Codziennie przed rozpoczęciem jazdy skontroluj poziom oleju w silniku.

UWAGA

Kontakt ze użytym olejem może spowodować raka skóry i chociaż jest bardzo mało prawdopodobne to jednak doradzamy, żeby dokładnie umyć ręce po kontakcie z olejem.

Wymiana oleju silnikowego

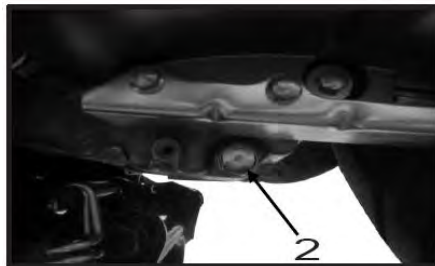
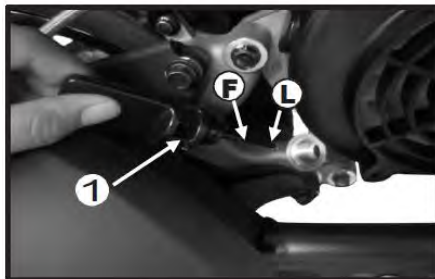
Regularna wymiana oleju silnikowego to kluczowy czynnik decydujący o stanie i żywotności silnika.

Wymieniaj olej silnikowy zgodnie z harmonogramem opisanym w tabeli przeglądów.

Jeżeli pojazd jest eksploatowany w warunkach szczególnego zapylenia, to wymiany oleju powinny być częstsze. Zużyty olej należy utylizować w sposób nie zanieczyszczający środowiska naturalnego.

Silnik przed wymianą oleju należy rozgrzać.

1. Wykręć korek wlewu oleju z bagnetem. **(1)**
2. Umieść pod silnikiem pojemnik na zużyty olej.
Wykręć śrubę spustową **(2)** i spuść olej.
Podczas wymiany oleju wyczyść również sitkowy filtr.
4. Wkręć z powrotem śrubę spustową **(2)** dokręć ją z odpowiednią siłą
Siła dokręcania śruby spustowej: 25 N·m
Napełnij silnik poprzez otwór bagnetu świeżym olejem silnikowym
5. Wykręć bagnet **(1)** poczym wytrzyj go do sucha
włóż bagnet ponownie do otworu (nie wkręcaj go !)
6. Wyjmij ponownie bagnet. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy kreską górnego poziomu **(F)** i kreską dolnego poziomu **(L)**
7. Uruchom silnik i rozgrzej go na wolnych obrotach przez około 2-3 minuty
8. Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju na bagnecie.
Sprawdź czy nie ma wycieków oleju.
9. Upewnij się czy zarówno bagnet jak i korek spustowy oleju Są właściwie dokręcone.



WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

1. Ustaw skuter na równej powierzchni.
2. Umieść pojemnik na zużyty olej pod lewą stroną przekładni, odkręć śrubę spustową (4)
3. Po spuszczeniu oleju przykręć ponownie korek spustowy i dokręć go z odpowiednią siłą – 10 N-m
4. Odkręć śrubę wlewu oleju (3)
5. Uzupelnij olej przekładniowy poprzez otwór wlewu (5)

- Rekomendowany olej przekładniowy : SAE 90
- Ilość oleju przekładniowego przy wymianie : 0,18 L

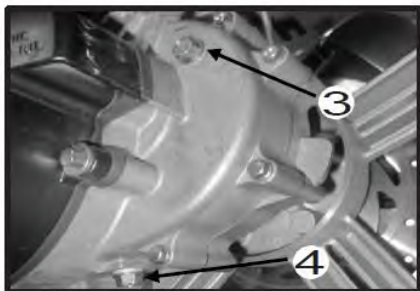
UWAGA

Nie przekraczaj zalecanej ilości oleju. Nadmiar oleju przekładniowego może zostać wypchnięty do komory filtra powietrza powodując jego zanieczyszczenie skutkujące pogorszeniem osiągnięć silnika.

6. Zakręć wlew oleju poczym dokręć śrubę z odpowiednia siłą
7. 10 N-m

UWAGA

Stosowanie nieodpowiedniego oleju przekładniowego może powodować szybsze zużycie się elementów przekładni.



ŚWIECA ZAPŁONOWA

Sprawdź stan elektrod świec zapłonowych.

Zanieczyszczone nagarem elektrody świecy oraz zbyt duża przerwa są przyczyną słabej iskry. (1)

Demontaż świecy zapłonowej.

Wymontuj świecę zapłonową kluczem do świec.

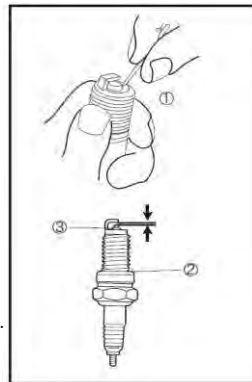
(Montaż świecy jest odwrotnością procedury demontażu.)

Oczyść świecę zapłonową (2) szczotką miedzianą lub za pomocą specjalnej maszynki

Końcówka świecy powinna mieć kolor jasno brązowy, inny kolor świadczy o niewłaściwym wyregulowaniu silnika lub o zastosowaniu nieodpowiedniej świecy.

Ustaw właściwą przerwę pomiędzy elektrodami świecy 0.6-0.7 mm (3)

Świeca zapłonowa : CR7HSA



PŁYN HAMULCOWY

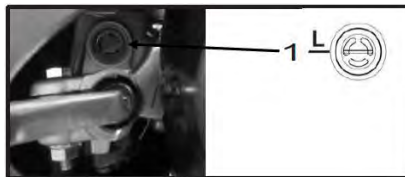
Twój pojazd wyposażony jest w tarczowe hamulce hydrauliczne.

Kontroluj poziom płynu hamulcowego w okienkach (1) umieszczonych za dźwigniami hamulcowymi. Poziom płynu powinien być powyżej znacznika L, jeśli jest poniżej skontroluj poziom zużycia klocków hamulcowych.

Właściwy płyn hamulcowy: DOT-4

Pamiętaj: nigdy nie mieszaj różnych rodzajów płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy z łatwością niszczy części lakierowane i plastikowe. Podczas napełniania zbiorniczka płynem hamulcowym osłoń części plastikowe i lakierowane



CZYSZCZENIE POJAZDU

Regularnie myj swój pojazd, pomoże to zabezpieczyć jego powierzchnię oraz ułatwi kontrolę stanu technicznego skutera pod kontem jakichkolwiek wycieków.

Podczas mycia pojazdu unikaj środków które nie zostały stworzone z myślą o pielęgnacji skutera lub samochodu. Mogą one zawierać środki chemiczne stosowanie których może doprowadzić do uszkodzenia elementów metalowych, plastików lub lakieru.

Przed myciem upewnij się iż zarówno silnik jak i układ wydechowy pojazdu są zimne.

Zalecamy unikanie korzystania z myjek wysokociśnieniowych typowych dla myjni samochodowych.

Pamiętaj: woda lub powietrze pod wysokim ciśnieniem może uszkodzić niektóre części skutera.

Mycie pojazdu:

- Oplucz pojazd letnią wodą aby spłukać luźny bród i kórz.

- Umyj pojazd przy pomocy gąbki lub miękkiej szmatki używając letniej wody.

Unikaj kierowania strumienia wody na wydech czy elementy elektryczne pojazdu.

- Częste mycie skutera jest ważne nie tylko w celu przywrócenia ładnego wyglądu. Kurz, brud i błoto mogą zakłócić funkcjonowanie niektórych podzespołów oraz mogą prowadzić do wcześniejszego ich zużycia.

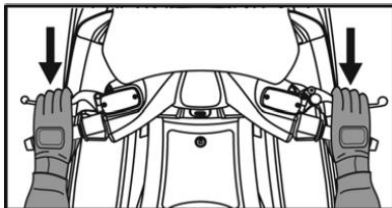


UWAGA: zaraz po myciu pojazdu w lampach może osadzić się para wodna,

Po zakończeniu mycia uruchom pojazd i pozwól mu pracować przez kilka minut z włączonymi światłami, pozwoli to na wysuszenie lamp oraz odparowanie wody z innych zakamarków pojazdu.

-Przed jazdą sprawdź działanie hamulców. Przywrócenie normalnego działania **może** wymagać kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni.

UWAGA: - Bezpośrednio po myciu pojazdu hamulce mogą nie gwarantować pełnej skuteczności dlatego też zachowaj szczególną ostrożność.



Wykończenie

Po umyciu skutera rozważ wykorzystanie jednego z ogólnie dostępnych środków do nablyszczania, czy polerowania. Korzystaj jedynie ze środków przeznaczonych do samochodów bądź motocykli.

Podczas polerowania stosuj się do instrukcji na opakowaniu.

Usuwanie osadów soli

Sól wykorzystywana zimą do posypywania dróg, czy też sól morską jest częstą przyczyną występowania rdzawych osadów. Po jeździe w tego typu warunkach poddaj pojazd czyszczeniu.

1. Umyj pojazd zimną wodą, nie stosuj ciepłej wody, ta jedynie przyśpieszy działanie soli.
2. Wysusz pojazd poczym zabezpiecz metalowe elementy woskiem.

Dbanie o lekkostopowe obręcze kół

Aluminium koroduje w wyniku kontaktu z brudem, błotem czy solą. Jeśli jeździłeś w takowych warunkach wyczyść koła za pomocą mokrej gąbki z lekkim detergentem. Unikaj stosowania twardych szczotek, druciaków czy żrących środków czyszczących. Po umyciu splucz koła dużą ilością wody i wytrzyj do sucha czystą szmatką. Zabezpiecz miejsca na kołach gdzie pojawiły się odpryski lakieru.

Czyszczenie układu wydechowego

Wydech skutera zrobiony jest ze stali nierdzewnej, ale mogą pojawić się na nim osady z błota bądź oleju. Jeśli okaże się to konieczne wyczyść wydech kuchennymi środkami czystości.

Typ silnika	4-suw, jeden cylinder SOHC	Długość	2040 mm
Pojemność skokowa (cm³)	50 cc	Szerokość	740 mm
Średnica cylindra i skok Tłoka	39, x 41,4	Wysokość	1205 mm
Stopień sprężania	10.5	Waga na sucho	120 kg
Chłodzenie	Powietrzem (wiatrak)	Rozstaw osi	1370 mm
Układ hamulcowy Przód/tył	Tarcza/ bęben	Rodzaj oleju ilość oleju silnikowego	SAE 15W40 API: SL 0,85L
Rozmiar opon	PRZÓD : 100/80-16 TYŁ : 120/80-14	Paliwo	#92 lub 95 benzyna bezołowiowa
Układ napędowy	Bezstopniowy, auto matycz- ny CVT	Świeca zapłonowa	CR7HSA
Sprzęgło	Suche wielotarczowe	Pojemność zbiornika paliwa	7,0 L
Układ zapłonowy	ECU	Olej przekładniowy Ilość całkowita /wymiana	0,21L/0,18L
System rozruchowy	Rozrusznik elektryczny	Bezpieczniki	15A. 10A
Wolne obroty silnika	2000 obr/min	Akumulator	12 V 8 AH

MOTOR-LAND

WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: (22) 670-98-01

www.motor-land.com.pl